

KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 161561W, DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJS-
COWOŚCI LESZNOWOLA OD KM 0+969,50 DO KM 1+479,50
INWESTOR : GMINA GRÓJEC
ADRES INWESTORA : 05-600 GRÓJEC, UL. PIŁSUDSKIEGO 47
BRANŻA : DROGOWA

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1	KNNR 1 0111-d.101	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym <km 0+969,50- 1+479,50>	km	0.51		
2	KNNR 1 0102-d.101	Mechaniczne karczowanie krzaków gęstych powyżej 60% powierzchni. <km 0+969,50 - 1+469,50; szer.2,0m str. L> <km 1+269,50 - 1+469,50; szer. 2,0m str.P>	ha	0.14		
3	KNR 2-01 0111-d.102	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem	m ²	1400.00		
4	KNR 2-31 0816-d.104	Rozebranie ścianki czołowej z elementów prefabrykowanych istniejącego przepustu pod drogą o średnicy 80cm - str. P	m ³	1.37		
2 ROBOTY ZIEMNE						
5	KNNR 1 0202-d.206	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. - ścinanie nadmiaru gruntu na poboczach - do zagospodarowania we własnym zakresie <km 0+969,50 - 1+479,50; szer. 1,0 m, grub. śred.15cm, str. L> <km 1+279,50 - 1+479,50; szer. 1,0m, grub. śred. 15cm, str. P>	m ³	106.50		
6	KNR 2-01 0320-d.201 kalk. własna	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pochyłych gębszości do 2.5 m kat.gr.I-II -szerokość 1.0-4.5 m (wymiana gruntu) - zasypianie piaskiem rur przepustu (uwzględnić cenę piasku)	m ³	12.59		
7	KNR 2-01 0236-d.201	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m ³	12.59		
3 ODWODNIENIE KORPUŚU DROGOWEGO						
8	KNNR 6 0605-d.302 analogia	Przepusty rurowe pod drogą średn. 80 cm - ławy fundamentowe betonowe gr.20cm z betonu B-15	m ³	0.90		
9	KNR 2-33 0601-d.302	Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jedno- otworowych z rur polietylenowych HDPE o śr. 80cm - wydłużenie istniejącego przepustu pod drogą o 2,0m	m	2.00		
10	KNR 2-33 0606-d.301 analogia	Obudowy wlotów (wylotów) - ścianki czołowe przepustów drogowych rurowych o średnicy 80cm z elementów prefabrykowanych	szt	1.00		
4 PODBUDOWY						
11	KNNR 6 0103-d.403	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - profilowanie istniejącej podbudowy tłuczniowej i żwirowej <km 0+969,50 - 1+479,50>	m ²	2397.00		
12	KNNR 6 0113-d.402	Podbudowa z kruszywa łamanego, sortowanego, dolomitowego o frakcji 0/63,0mm z zaklinowaniem 0/31,5mm, grubość warstwy 20 cm - wykonywana układarką <km 0+969,50 - 1+479,50>	m ²	2397.00		
13	KNNR 6 1005-d.407	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową kationową w ilości 0,50 kg/m2, krawędzie na szer.po 1,0m, str. P i L <km 0+969,50 - 1+479,50>	m ²	1020.00		
14	KNNR 6 0108-d.402	Wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego, betonem asfaltowym AC 11 W, mechaniczne, w ilości średnio 75kg/m2 (3cm) dla KR2 - [wg WT-2 2016] <km 0+969,50 - 1+479,50>	t	176.72		
15	KNNR 6 1005-d.407	Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową kationową w ilości 0,30 kg/m2 <km 0+969,50 - 1+479,50>	m ²	2356.20		
5 NAWIERZCHNIE						
16	KNNR 6 0309-d.502	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) dla KR2 - [wg WT-2 2016] <km 0+969,50 - 1+479,50>	m ²	2295.00		
6 ROBOTY WYKONCZENIOWE						
17	KNNR 6 0113-d.606	Pobocza z kruszywa łamanego, sortowanego, kwarcytowego lub dolomitowego, o frakcji 0/31,5mm - grubość warstwy 15 cm - wykonywane układarką do poboczy <km 0+969,50 - 1+479,50; szer. 0,75m, str. P i L>	m ²	765.00		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
18	KNNR 1 0202-d.606 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - pogłębienie i oczyszczenie istniejących rowów śred, głębokość 0,30 - 0,40m, z wyprofilowaniem skarp i dna rowu - z wbudowaniem części urobku w pobocza i skarpy oraz z transportem nadmiaru urobku na odkład, do zagospodarowania we własnym zakresie <km 0+969,50 - 1+409,50; śred.głęb.0,30 - 0,40m (0,30m3/mb),str.L>	m ³	132.00		

PODSUMOWANIE

		CAŁY KOSZTORYS
		RAZEM
RAZEM		
Koszty pośrednie [Kp]		
od (R, S) RAZEM		
Zysk [Z]		
od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) RAZEM		
VAT [V]		
od ($\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M+Z(M), S+Kp(S)+Z(S))$) RAZEM		
OGÓŁEM		

Słownie: